

El Cabildo aspira a duplicar la cifra de vehículos eléctricos en seis años

El propósito cobra fuerza tras conocerse la aprobación del Plan Movalt del Ministerio del Interior, que se suma a los proyectos del Archipiélago

María D. Pérez
SANTA CRUZ DE TENERIFE

El presidente del Cabildo, Carlos Alonso, manifestó recientemente la intención por parte del Gobierno insular de duplicar el número de vehículos eléctricos de aquí a cuatro o seis años, lo que supondría llegar al 2,5% del parque automovilístico en la isla (hoy está en el 1% del parque móvil).

Alonso realizó estas declaraciones durante su intervención en la inauguración, el pasado viernes, del congreso CREMetal e-Motor y la feria de vehículos alternativos ExpoVea 2017, que se desarrollaron de manera conjunta en el Re-

cinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife, bajo el lema *Canarias por una movilidad sostenible*.

El presidente del Cabildo destacó que la implantación del coche eléctrico en Tenerife "es fundamental" y por eso ya se trabaja con el Gobierno de Canarias en el asentamiento de electrolineras con el objetivo de conseguir en los próximos tres años 200 puntos de recarga.

Alonso insistió en que "un territorio como el nuestro debe centrar sus políticas de movilidad en la sostenibilidad como elemento clave". Asimismo, destacó la importancia energética que supone la apuesta por los vehículos alternativos. No solo desde el punto de vista político

El Gobierno insular prevé la implantación de 200 puntos de recarga en tres años

o ambiental, "también supone un aumento de la riqueza interna al no tener que comprar fuera la energía, generandola aquí mismo, invitando en nuestros propios recursos y creando empleo. En definitiva, apostando por el cambio de modelo productivo de la isla".

Este propósito cobra mayor fuerza tras conocer el paquete de ayu-

das aprobado estos días por el Ministerio del Interior que se sumarán a la apuesta de la Comunidad Autónoma y Cabildo para este fin.

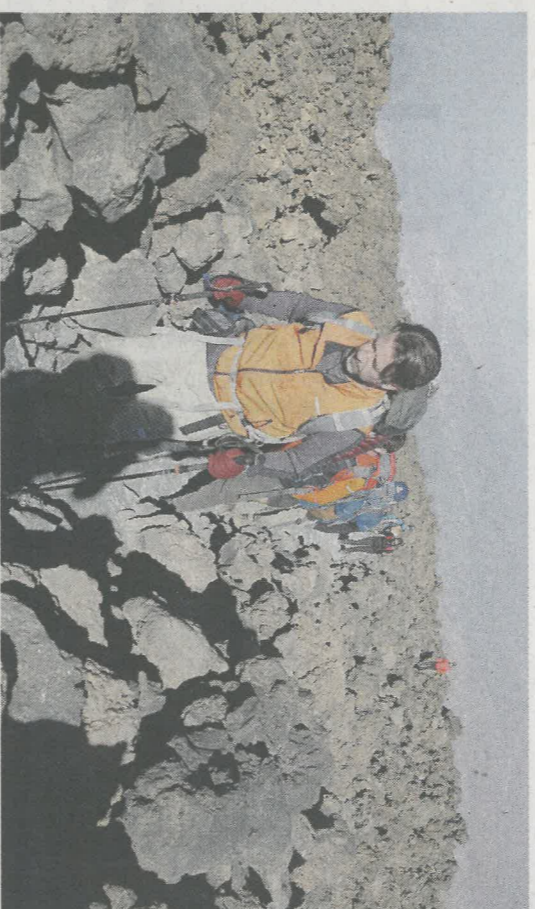
Plan Movalt

El pasado jueves, se hacía pública la aprobación, por parte del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, a través del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), del nuevo plan de impulso al vehículo propulsado con energías alternativas, denominado *Movalt*, que inicialmente contará con una dotación presupuestaria de 35 millones de euros (aunque se prevé que más adelante se elevará hasta los 50 millones de euros). El

Plan de Apoyo a la Movilidad Alternativa (*Movalt*) contará, en un principio, con 20 millones de euros para ayudas a la adquisición de vehículos con combustibles alternativos (eléctricos, híbridos enchufables, de gas y de pila de combustible de hidrógeno). En esta ocasión el pronóstico apunta a que las ayudas no se agoten con la misma rapidez que los fondos del anterior plan *Movalt* (en el que se acumularon pedidos desde abril hasta agosto).

A estos fondos se añaden otros 15 millones de euros que se destinan a impulsar la instalación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos. El Ministerio indicó que el *Movalt* entrará en vigor "en los próximos días", una vez que haya sido publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El objetivo de este proyecto es aumentar el parque de vehículos impulsados con energías alternativas y reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO2) y de otros gases contaminantes, al tiempo que también servirá para aumentar el ahorro y la diversificación de las fuentes de energía en el transporte.



PEDRO MILLÁN / #YOSOYTENERIFE

Por una Isla sostenible en lo alto del Teide

La campaña de sensibilización turística *#YosoyTenerife* llegó ayer a la cumbre más alta de España, tal y como se puede ver en las imágenes que se encuentran sobre estas líneas, y lo hizo de la mano de una expedición de montañeros que, junto al presidente del Cabildo de Tenerife, Carlos Alonso, partió de Montaña Blanca hasta la cima del Teide. De esta manera, a 3.718 metros de altitud, el colectivo de montañeros simbolizó a través de la firma del *Manifiesto Por una Isla Sostenible y Comprometida con el Turismo* su adhesión a la campaña de sensibilización *#YosoyTenerife*, que leyó el presidente insular.

El Parque Nacional del Teide, monumento natural que durante siglos ha sido admirado por canarios y visitantes, hoy muestra signos de vulnerabilidad reconocidos por algunos de nuestros eminentes naturalistas quienes advierten de una excesiva masificación. Recibe cada año más de cuatro millones de visitantes, lo que nos obliga a ponernos en alerta, ya que estas cifras rozan los límites de lo que consideramos que es sostenible.

A menudo, me sorprende al observar como algunos visitantes, ajenos al incalculable valor histórico y natural del parque, llevan a cabo determinadas prácticas que atentan contra la flora y la fauna característica de este entorno.

Como responsable del área de Medio Ambiente del Cabildo de Tenerife, institución pública encargada de la gestión del parque, es nuestro deber velar por garantizar la protección y su mante-



José Antonio Valbuena

TRIBUNA ABIERTA

El Teide: una visita de alto valor añadido

miento. Nos enfrentamos a nuevos retos y por ello, se hace necesario revisar el modelo actual y optar por otro que asegure su conservación.

Coincidiendo con el décimo aniversario de la declaración de Patrimonio Mundial de la Humanidad, emprendimos un periodo participativo en el que los propios ciudadanos nos dieron qué modo de gestión les gustaría que implantáramos. Ahora, nos encontramos en plena fase de elaboración de conclusiones pero si

algo tenemos claro es que pretendemos dar un valor añadido a esta visita, por lo que el turista podrá optar a unos servicios complementarios que aportarán una mayor calidad a su experiencia en el Teide.

Nos referimos a servicios como disponibilidad de aparcamiento, rutas guiadas por expertos e incluso, haríamos la posibilidad de crear la primera ruta arqueológica de Canarias.

La propuesta que planteamos es que en ningún caso, se tendrá

que pagar tasa alguna para acceder al parque ni por los servicios básicos de los que ya disfruta el visitante pero sí por estos servicios complementarios que, sin duda, mejorarán la experiencia educativa y divulgativa de este entorno.

No pretendemos que estos servicios se conviertan en una fuente de ingreso extra para el Cabildo ya que todo lo que se recaude se reinvertirá en el mantenimiento y conservación de este entorno natural. De esta forma, afianzamos que todo lo que se ingrese volverá en el propio Teide, tal y como ocurre en otros parques del Archipiélago como es el caso del Parque Nacional de Timanfaya, en Lanzarote, que ofrece desde hace muchos años este valor añadido a la visita. Como he dicho más de una vez, todo lo que

se genere en el Teide, se quedará en el Teide. El parque genera de forma mensual en torno a 40 artículos científicos de un alto impacto mundial. Suscita el interés de miles de expertos en geología, biología, astrofísica y otras disciplinas científicas, que nos enseñan cada día aspectos nuevos que hasta ahora desconocíamos. Aspectos que logran que cada día valoremos más el que esta pequeña isla albergue tanta riqueza. Valorar este espacio natural como lo valora la comunidad científica internacional es deber de todos, por lo que estamos seguros de que este nuevo modelo de gestión contribuirá a su protección y cuidado.

José Antonio Valbuena, Consejero Insular de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Seguridad