

‘ExpoVEA 2017’: el vehículo alternativo como transporte privado

POLÍTICA ENERGÉTICA



REDACCIÓN

Jueves, 9 de noviembre de 2017, 14:30



El viceconsejero de Industria, Energía y Comercio, Adrián Mendoza, presentó 'ExpoVEA 2017, la Feria de Vehículos Alternativos' que se desarrolla entre los días del 10 al 12 de noviembre en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife con el objetivo de impulsar la movilidad sostenible en Canarias y romper las barreras y el desconocimiento que hay sobre el vehículo alternativo.

En el acto de presentación participaron también el presidente de Femete, Alberto Villalobos, en representación de la Confederación Regional de Empresarios del Metal y Nuevas Tecnologías de Canarias (CREM), y el director insular de Movilidad y Fomento del Cabildo Insular de Tenerife, Miguel Becerra, que han colaborado con la Consejería de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento en la organización de este evento.

La celebración de esta feria coincide, además con la organización de Congreso Profesional 'Cremetal e-Motor Canarias 2017' que tendrá lugar en las mismas instalaciones, dedicado al vehículo eléctrico y movilidad sostenible.

Adrián Mendoza aseguró que es necesario cambiar el 'chip' en materia de movilidad y ver al vehículo alternativo como una opción válida al transporte privado convencional y para ello hay que conseguir que los potenciales usuarios pierdan el miedo a quedarse sin carga, garantizando el desarrollo de redes insulares de puntos de recarga.

En este sentido confío en que ExpoVEA 2017 ayude a dar a conocer al público en general la realidad de los vehículos de energías alternativas en Canarias, entendiendo como tales, aquellos vehículos que están impulsados por combustibles tradicionales de origen fósil, principalmente a vehículos eléctricos, híbridos y de gas (GLP).

Además, recordó que, a través de la penetración del vehículo eléctrico, se ayuda a promover el desarrollo de renovables en Canarias, ya que contribuyen a estabilizar el sistema a partir del almacenamiento de energía renovable en las baterías, al tiempo que favorecen el desarrollo de una economía sostenible baja en carbono.

Por su parte, Alberto Villalobos, recordó que el transporte por carretera sigue incrementando las emisiones de gases de efecto invernadero desde hace unos 30 años. "Es tan grave que aporta una quinta parte de las emisiones de la Unión Europea, provocando que empeore la calidad del aire y perjudicando la salud de las personas", aseguró. De hecho, la OMS advierte de que la contaminación atmosférica llega a causar unas 400.000 muertes prematuras en toda la Unión Europea, nada más y nada menos.

Frente a esta realidad, "resaltan las previsiones que ofrece la OPEP (Organización de Países Exportadores de Petróleo), ya que en el año 2040 habrá 266 millones de coches eléctricos en el mundo". En España, las estimaciones del Ministerio de Energía indican que el parque de vehículos eléctricos alcanzará las 35.515 unidades a finales del presente año, frente a las 139.377 de Francia, las 118.763 de Holanda y las 116.237 de Reino Unido.

Por eso, desde la Confederación Regional de Empresas del Metal de Canarias se recuerda que los vehículos de energía alternativa, en concreto los eléctricos, ofrecen eficiencia energética, contribuyen a reducir la dependencia del petróleo y son la mejor solución al creciente problema de contaminación, son el mejor camino para proteger nuestro medio ambiente y lograr una movilidad más sostenible en Canarias, más ecológica, más limpia y más eficiente.

"En esta tarea, toda la sociedad, particulares, consumidores y proveedores, empresas y administraciones, cada uno en su justa medida, debemos plantearnos el reto, el desafío, de cambiar el modelo actual de transporte urbano", afirmó Alberto Villalobos, quien valoró las medidas adoptadas por el Gobierno de Canarias y el Cabildo Insular de Tenerife.

Además, el director de Movilidad y Fomento del Cabildo Insular de Tenerife, Miguel Becerra, destacó la importancia de que se unan en este evento tanto los profesionales del motor y de las instalaciones eléctricas como los usuarios y las administraciones públicas para prepararse ante un cambio de modelo que será rápido. También apuntó el detalle de que "cuanto antes ese proceso de adaptación llegue a las comunidades de propietarios y los garajes puedan disponer de puntos de recarga para los coches eléctricos".

Programa de ExpoVea 2017 y Cremetal e-Motor Canarias 2017

ExpoVEA 2017 incluirá un espacio de exposición en el que se mostrarán diferentes vehículos híbridos, eléctricos, gestores de punto de recarga y servicios relacionados. Además, el programa contempla la celebración de conferencias, de acceso libre, en la que se presentarán los beneficios del uso de la movilidad sostenible. Entre otros asuntos, se tratará sobre la experiencia de los usuarios y las iniciativas de las administraciones.

Además, se ha organizado una caravana por las calles de Santa Cruz de Tenerife para enseñar a la ciudadanía diferentes vehículos alternativos. Esta iniciativa cuenta con la colaboración de la Asociación de Vehículos Eléctricos. El objetivo es promover el uso de modelos sostenibles.

En cuanto a la tercera edición del 'Congreso Cremetal e-Motor Canarias 2017', que se celebra el 10 y 11 de noviembre, se darán cita más de 300 congresistas relacionados con los sectores vinculados al metal. El encuentro se centrará en tres grandes bloques en torno a los cuales se celebrarán ponencias y mesas de trabajo protagonizadas por profesionales de prestigio. Los tres bloques son La revolución del e-Motor, El suministro de energía, las e-Redes y Venta y postventa.

Entre otros asuntos se disertará sobre el presente y futuro del vehículo eléctrico, las infraestructuras asociadas, las ayudas y subvenciones públicas y la movilidad del futuro, entre otros.

Además, también se debatirá sobre la Estrategia Insular para el Desarrollo de la e-Movilidad, las acciones para superar las barreras que frenan el despliegue del vehículo eléctrico en Canarias o las propuestas para el impulso de la movilidad eléctrica.

<http://www.energyhub.es/texto-diario/mostrar/928557/expovea-2017-vehiculo-alternativo-como-transporte-privado>