

# Diario de Avisos

MOTOR

## El congreso CREMetal e-Motor y la feria ExpoVea pondrán a Santa Cruz como capital de la movilidad alternativa

JUAN JESÚS GUTIÉRREZ 04/11/2017 ·



El vicepresidente de Femepa, Jorge Velasco, el viceconsejero de Industria, Energía y Comercio del Gobierno de Canarias, Adrián Mendoza; el presidente de Femete y vicepresidente de la CREM, Alberto Villalobos, y el director insular de Movilidad y Fomento del Cabildo de Tenerife, Miguel Becerra. | Sergio Méndez

El Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife acogerá del 10 al 12 de noviembre el congreso CREMetal e-Motor y la exposición de vehículos de energía alternativa ExpoVea Canarias. Un evento conjunto que organizado por la Confederación Regional de Empresas del Metal (CREM), la Consejería de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento del Gobierno de Canarias y el Cabildo de Tenerife, con los patrocinios principales de Antea Prevención y CSM, además de Asintra, Fenie Energía y Asinelte.

En cuanto al congreso CREMetal e-Motor, éste tendrá lugar el viernes 10, de 10.00 a 18.00 horas, y el sábado 11, de 10.00 a 13.30 horas y está dirigido principalmente a empresas y

profesionales del sector. La organización tiene previsto que asistan más de 300 personas. Contará con tres bloques de ponencias y mesas de debate divididas en: “La revolución del e-motor”, “El suministro: las e-redes” y “Venta y posventa”. Entre otros asuntos se disertará sobre el presente y futuro del vehículo eléctrico, las infraestructuras asociadas, las ayudas y subvenciones públicas y la movilidad del futuro, entre otros. Además, también se debatirá sobre la Estrategia Insular para el Desarrollo de la e-Movilidad, las acciones para superar las barreras que frenan el despliegue del vehículo eléctrico en Canarias o las propuestas para el impulso de la movilidad eléctrica. La inscripción es gratuita, previo registro a través de la web [www.cremotor.com](http://www.cremotor.com) porque las plazas son limitadas.

La segunda Feria ExpoVea Canarias, que estará abierta para todo el público, se desarrollará hasta el domingo 12 e incluirá un espacio de exposición en el que se mostrarán diferentes vehículos híbridos, eléctricos, de gas, motos y bicicletas eléctricas y gestores de punto de recarga y servicios relacionados. Además, el programa contempla la celebración de conferencias, de acceso libre, en la que se presentarán los beneficios del uso de la movilidad sostenible. Entre otros asuntos, se tratará sobre la experiencia de los usuarios y las iniciativas de las administraciones.

Además, se ha organizado una caravana por las calles de Santa Cruz de Tenerife para enseñar a la ciudadanía diferentes vehículos alternativos. Esta iniciativa cuenta con la colaboración de la Asociación de Vehículos Eléctricos y su objetivo es promover el uso de modelos sostenibles.



En el acto de presentación, intervinieron el viceconsejero de Industria, Energía y Comercio del Gobierno de Canarias, Adrián Mendoza; el director insular de Movilidad y Fomento del Cabildo de Tenerife, Miguel Becerra; el presidente de Femete y vicepresidente de la Confederación Regional de Empresas del Metal (CREM), Alberto Villalobos, y el vicepresidente de Femepa, Jorge Velasco.

Alberto Villalobos recordó “que el transporte por carretera sigue incrementando las emisiones de gases de efecto invernadero desde hace unos 30 años”. Es tan grave que “aporta una quinta parte de las emisiones de la Unión Europea, provocando que empeore la calidad del aire y perjudicando la salud de las personas”. De hecho, un estudio de la Organización Mundial de la Salud (OMS) advierte de que la contaminación atmosférica llega a causar unas 400.000 muertes prematuras en toda la Unión Europea”.

Por eso, desde la CREM “valoramos que los vehículos de energía alternativa, en concreto los eléctricos, ofrecen eficiencia energética, contribuyen a reducir la dependencia del petróleo y son la mejor solución al creciente problema de contaminación que vivimos, son el mejor camino para proteger nuestro medio ambiente y lograr una movilidad más sostenible en Canarias, más ecológica, más limpia y más eficiente”.

Recordó que según las previsiones de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para en el año 2040 habrá 266 millones de coches eléctricos en el mundo. En España, las estimaciones del Ministerio de Energía indican que el parque de vehículos eléctricos alcanzará las 35.515 unidades a finales del presente año, frente a las 139.377 de Francia, las 118.763 de Holanda y las 116.237 de Reino Unido.

El presidente de Femete valoró que “toda la sociedad, particulares, consumidores y proveedores, empresas y administraciones, cada uno en su justa medida, debemos plantearnos el reto, el desafío, de cambiar el modelo actual de transporte urbano (obsoleto y contaminante) y, colaborando unidos, generar nuevas soluciones para convertirlo en uno que sea mucho más ecológico, más limpio y más eficiente. Por eso, apostamos firmemente por la electromovilidad. De ahí que aplaudamos las medidas que está adoptando el Gobierno de Canarias y el Cabildo Insular de Tenerife, como prueba este evento conjunto que vamos a celebrar, así como el anuncio del Gobierno Estatal de destinar 50 millones de euros para incentivar la compra de vehículos eléctricos, impulsar la infraestructura necesaria (los puntos de recarga) y desarrollar proyectos empresariales”.

En cuanto a la feria de vehículos alternativos ExpoVea, el viceconsejero Adrián Mendoza aseguró que “es necesario cambiar el *chip* en materia de movilidad y ver al vehículo alternativo como una opción válida al transporte privado convencional y para ello hay que conseguir que los potenciales usuarios pierdan el miedo a quedarse sin carga, garantizando el desarrollo de redes insulares de puntos de recarga. En este sentido confío en que ExpoVEA 2017 ayude a dar a conocer al público en general la realidad de los vehículos de energías alternativas en Canarias, entendiendo como tales, aquellos vehículos que están impulsados por combustibles tradicionales de origen fósil, principalmente a vehículos eléctricos, híbridos y de gas (licuado GLP) o (natural comprimido GNC). Además, recordó que, a través de la penetración del vehículo eléctrico, se ayuda a promover el desarrollo de renovables en Canarias, ya que contribuyen a estabilizar el sistema a partir del almacenamiento de energía renovable en las baterías, al tiempo que favorecen el desarrollo de una economía sostenible baja en carbono”.

## **Tenerife se convertirá la próxima semana en la capital de la movilidad sostenible**

Mendoza destacó que en esta ocasión se le va a dar “un mayor protagonismo a los servicios añadidos” del vehículos eléctricos. Además, manifestó que el objetivo del Gobierno de Canarias por “impulsar el uso del vehículo eléctrico para cumplir con los objetivos energéticos de la implementación de las renovables”.



El director insular de Movilidad y Fomento del Cabildo de Tenerife, Miguel Becerra durante su intervención. | Sergio Méndez

Por su parte, el director de Movilidad y Fomento del Cabildo Insular de Tenerife, Miguel Becerra, destacó la importancia de que se unan en este evento tanto los profesionales del motor y de las instalaciones eléctricas como los usuarios y las administraciones públicas para prepararse ante un cambio de modelo que será rápido. Recordó que el Cabildo cuenta con una estrategia para fomentar el uso del vehículo eléctrico, y recordó que en el congreso europeo sobre el vehículo eléctrico celebrado la semana pasada se dieron a conocer diferentes datos sobre el efecto que tendrá la introducción del vehículo eléctrico. “Se está produciendo un cambio en la movilidad a nivel mundial y las administraciones tenemos que prepararnos para ese cambio”, afirmó. En este sentido, “hay que trabajar para que cuanto antes ese proceso de adaptación llegue a las comunidades de propietarios con el fin de que los garajes puedan disponer de puntos de recarga para los coches eléctricos”.

Miguel Becerra incidió en el cambio que ya está experimentando la movilidad a nivel mundial, ya que adquirir un coche para un uso privado cada vez ocupará un menor protagonismo ante otras alternativas como el alquiler de vehículos por horas o *carsharing* como Avancar, BlueMove, Emov, Clickcar o Car2Go, compartir recorridos en coches (Blablacar, etc) o plataformas de transporte como Uber o Cabify, lo que está planteando incluso a las propios fabricantes de vehículos entrar a través de empresas alternativas en esta nueva movilidad.

<https://diariodeavisos.elespanol.com/2017/11/congreso-cremetal-e-motor-la-feria-expovea-pondran-santa-cruz-capital-la-movilidad-alternativa/>